



Homologation de pistes sous contrôle CECCAS

Piste pour:

Coupe d'Europe :

Championnat d'Europe :

Dates :/...../.....

Lieu :

Pays : Organisateur:

Responsable: email / Gsm:

Adresse:

Configuration de la piste : Longueur:mètres Largeur :mètres Dénivellation:%

Revêtement du circuit Bon: Moyen: Mauvais:

Sécurité ; les endroits à risques sont protégés par :

Bottes de pailles : Pneus : Barrières métalliques : Planches de bois :

Autres : à définir

Ces dernières sont correctement fixées : OUI NON Les fils barbelés ou autres sont sans danger pour les pilotes : OUI NON

Tremplin départ : OUI NON Ralentisseur : OUI NON Zone dép. & arr. : OUI NON Autorisation légale et assurance OUI NON

Remarque si nécessaire :

Paraphes obligatoires

Cocher votre choix



La sécurité de la piste est- elle conforme au cahier des charges ?

Signatures (obligatoire) des délégués Ceccas présents

Délégués	OUI	NON	Signature et en cas de refus, motif
Allemagne			
Allemagne			
Belgique			
Belgique			
France			
France			
Italie			
Italie			
Lettonie			
Lettonie			
Suisse			
Suisse			
Tchéquie			
Tchéquie			
Vice-président			
Président			

La piste est acceptée par la CECCAS : OUI NON

Les pilotes doivent avoir une licence CECCAS valide, un véhicule aux normes de sécurité CECCAS.

En cas de refus de la piste par la CECCAS l'organisateur assumera seul la responsabilité d'organiser ou non la compétition.

Fait en double exemplaire et remis en main propre à l'organisateur : **Date :** / / **Et signatures ci-dessous**

CECCAS : **Organisateur :**