



Fédération Internationale de Speeddown

Procès-verbal de l'Assemblée Générale de la CECCAS-FISD

06-07 & 08 novembre 2009. La Roche en Ardenne (Belgique)

Participants :

Président : Philippe ROTH
Vice-président : Walter KRAEMER
Secrétariat : Frédéric GRIGNARD
Allemagne : Sven MIESSEN, Günter GRUNER
Belgique : Jean-Claude GRIGNARD, Robert SCHMITZ
France : Jean PILAT, Laurent DELAYE, Pierre ORTHOLF
Lettonie : Armand JEKBSONS, Darjis DARJUS
Suisse : René MULLER, Christian MAIRE, Raynald RICHARD
Tchéquie : Petr SVOBODA, Jan SEJKORA
Italie : Bruno CONFICONI, Guiseppe DOZZI, Claudio SPARTI

Procès-verbal :

Le président ouvre la 28^{ème} assemblée générale de la CECCAS est souhaite la bienvenue à tous les délégués présents.

Admissions-Démissions

Le secrétariat a reçu les demandes de démission des délégués français (Michel GROSHENNY) et suisse (Jonathan BERGER).

La Suisse propose une modification dans l'attribution des postes de délégués.

René MULLER signale qu'il deviendra le délégué suppléant pour la Suisse tout en restant membre du bureau, 2 nouveaux délégués sont nommés :

 Raynald RICHARD
 Christian MAIRE

La France propose deux nouveaux délégués : Laurent DELAYE en remplacement de Michel Grosshenny et Pierre ORTHOLF (délégué suppléant)

Les autres pays n'ont pas de modifications à apporter au sujet des postes de délégués.

Tous ces délégués sont acceptés par l'assemblée.

Admission de la Fédération Française des caisses à savons.

Le président explique à l'assemblée les efforts entrepris par la fédération Française des caisses à savon pour ce mettre aux normes CECCAS, par un courrier datant de ce mois le Président de la Fédé informe la CECCAS que cette dernière a introduit le règlement CECCAS pour ces pilotes en catégorie sport.

Par conséquent est ceci au vu de son année test le président propose à l'assemblée l'admission définitive de la Fédération Française comme ça représentante ceci avec Speeddown France, de la France à la CECCAS.

Le délégué de la Fédération est Laurent Delaye.

Le délégué de Speeddown France est Jean Pilat.

Le délégué suppléant, avec le rôle de médiateur entre les 2 entités est Pierre Ortholf.

Le président rappelle aux intéressés qu'il serait judicieux et ceci dans un proche avenir, que des efforts doivent absolument être entrepris par les 2 entités ; aux sujets des licences, de la participation unilatérale des pilotes aux courses Française, et de la collaboration entre les 2 entités. Il rappelle également que l'organisation du championnat 2011 incombe à la France et que sur cette organisation les 2 représentants doivent absolument travailler la main dans la main.

L'assemblée accepte la proposition.

Contrôle des comptes.

2 contrôleurs aux comptes sont nommés, Bruno Conficoni pour l'Italie et Laurent Delaye pour la France.
Le caissier Jean Pilat remet en mains propre les documents pour le contrôle.

Statuts

Selon décision de l'assemblée générale de 2008 la CECCAS va se transformer en FISD Fédération internationale de Speeddown.

Pour ce faire des nouveaux statuts doivent être adoptés par cette assemblée.

Les délégués ont reçus dans le mois précédent l'assemblée un projet de statuts, des modifications sur la demande de l'Italie ont été apportées.

Un nouveau projet de statuts est présenté aux délégués. Chaque délégué reçoit une copie du nouveau statut. Une 1/2h est laissée pour leur permettre de lire ceux-ci.

Certaines modifications sont apportées.

Les statuts de la FISD sont soumis aux votes.

Les nouveaux statuts sont acceptés par tous les délégués.

En date du samedi 07 novembre 2009 la FISD est créée.

L'Italie demande qu'on mette tous les documents en 4 langues (Français, Allemand, Italien, Anglais) sur le site internet. La demande est acceptée mais un délai est accordé pour permettre la traduction de tous les documents.

Bilan de la coupe d'Europe 2009 :

Pribram (Tchéquie) : Trop peu de pilote étrangers , par conséquence la Tchéquie ne souhaite plus organiser une manche de la coupe d'Europe 2010.

Lussery-Villars (Suisse) : L'organisateur reconnaît que la longueur de la piste était trop courte. Il souligne aussi le problème suivant : Certains pilotes se sont inscrit, mais ne sont pas venus, ni excusés, ce dernier constate que cela crée des frais considérable sans possibilité de remboursement.

Une discussion est ouverte à ce sujet ; il en ressort les points suivants :

- L'organisateur est libre d'organiser l'encaissement soit le jour de la course, soit à l'avance.
- La FISD introduira dans son règlement, la possibilité de facturer au pays le montant des inscriptions des pilotes si ces derniers ne se sont pas excusés dans les délais prévus par l'organisateur.

Viù (Italie) : Ok, malgré une météo peu clémente

Calendrier de la coupe d'Europe 2010 :

Une demande des pilotes est parvenue au secrétariat de FISD pour que l'organisation des manches de la coupe d'Europe se déroulent sur deux jours.

L'assemblée accepte.

08 & 09 mai CALICE LIGURE (Italie)

22 & 23 mai LA ROCHE EN ARDENNE (Belgique)

19 & 20 juin SAINT PIERRE DE BAILLEUIL (France)

31 juillet & 01 août UERSFELD (Allemagne)

14 & 15 août LUSSERY-VILLARS (Suisse) longue piste

Le classement final se fera sur les 3 meilleures manches, 5 points de présence par course courue.

Bilan du 27^{ème} championnat d'Europe à UERSFELD :

Bon championnat dans l'ensemble malgré quelques petit problèmes.

La soirée FISD du jeudi sera reconduite chaque année vu le succès de celle-ci.

Règlement technique

Le bureau propose les modifications au règlement technique (C6, C8 & nouveau C9) suite aux réunions qui ont eût lieu à UERSFELD entre les pilotes concernées.

Cat C6 : Les suspensions à roues indépendantes sont autorisées.

Cat C8 (kart Speeddown) : 16-99 ans poids 175kg max minerve type kart obligatoire
L'homologation du kart se fait par la FISS, Les freins, pinces de freins, disques, pédales, etc. doivent être d'origine de fabrication à usage du Karting, la copie conforme de ces pièces est toutefois autorisée.

Cat C9 (kart junior) : 6-15 ans poids 150kg max (lest interdit) minerve type kart obligatoire. Entre dans cette catégorie un véhicule de karting complet.

Toutes les pièces utilisées pour la propulsion doivent être démontées.

(Moteur, réservoir, pignons, couronne d'entraînement, etc.).

Aucunes autres modifications ne sont admises.

(Attention ces textes ci-dessus sont un résumé, seul le règlement technique fait foi.)

Ces modifications ont été acceptées par l'assemblée.

Licence FISS 2010 :

Sur le site internet de la FISS se trouvera 2 formulaires :

Formulaire 1 : Renouvellement de la licence (nom + prénom, n° licence, pays)
A renvoyer à la FISS avant le 28 février 2010.

Formulaire 2 : Demande d'une licence FISS pour les nouveaux pilotes.
A renvoyer aussi à la FISS.

Carte grise FISS :

Sur le site internet de la FISS se trouvera 2 formulaires :

Formulaire 1 : Changement de propriétaire
A renvoyer à la FISS

Formulaire 2 : Demande d'une carte grise FISS
A renvoyer aussi à la FISS.

Tous les délégués acceptent

Championnat Europe 2010

Visite du site proposé pour le championnat d'Europe 2010

Le camping se situe dans un champ plat à 400 m du départ.

Le camping sera raccordé en eau et électricité.

Le camping sera divisé en pays.

Les douches se situent à l'entrée du camping.

Les WC et douches seront en suffisance.

La piste fait 1100m pour un dénivelé de 60m.

La protection se fera avec des bottes de pailles.

Prix du camping : Adulte : 25 €

 Enfant 6 à 12 ans : 20 €

Le camping sera ouvert du lundi 19 juillet 12h00 au lundi 26 juillet 12h00.

Le contrôle technique se fera le vendredi 24 juillet de 09H à 12h et de 14h à 17h.

Par une proposition de l'organisateur, ce dernier proposait d'augmenter la finance d'inscription de 5 €, l'assemblée après votation a décidé de laisser la finance d'inscription à 35€ pour les pilotes et copilotes.

Par contre cette dernière a autorisé l'augmentation du prix du camping.

Le paiement de l'inscription des pilotes/copilotes participant au championnat doit être payé avant le 31 mai, passé cette date l'inscription sera doublée.

Les fiches d'inscriptions à l'attention des délégués leurs seront envoyé par mail.

Les délégués acceptent le site et la piste du Championnat d'Europe 2010, ceci pour autant que les promesses données par le comité d'organisation soient tenues.

Le président fait remarquer à l'assemblée, qu'il semble régner un climat de tensions interne au sein de la Fédération Belge concernant l'organisation de ce championnat, et souhaite que cette situation se règle rapidement.

Dates des prochains championnats d'Europe, après discussion avec les pays concernés.

29, 30 & 31 juillet 2011 29^{ème} Championnat d'Europe en France
27, 28 & 29 juillet 2012 30^{ème} Championnat d'Europe en Italie
26, 27 & 28 juillet 2013 31^{ème} Championnat d'Europe en Suisse

Vérification des comptes :

Suite à l'accident vasculaire cérébral de Jean Pilat, survenu dans la nuit de samedi à dimanche, le rapport final des contrôleurs de comptes est fait sans sa présence.

Les écritures comptables sont correctes, toutefois avec des petites imperfections au niveau du libellé. Les chiffres, solde, recettes et dépenses ont été vérifiés.

Le rapport des deux contrôleurs de comptes est approuvé par l'assemblée.

Par conséquent décharge est donnée au bureau.

Logo de la FISD

Lors du concours 2009 trois logos ont été choisis par les pilotes, toutefois au vu des difficultés au sujet de l'impression seul le 3^{ème} a été retenu. Ce dernier a été conçu par l'Italie. Giuseppe Dozzi est chargé de le modifier est de nous faire une offre concernant sa réalisation sur papier et tissu.

Sur une proposition interne l'assemblée a décidé de nommer Bruno Conficoni : membre honoraire de la FISD.

Dates à retenir :

Lieu : La Roche en Ardenne.

Mercredi 21 juillet 2009 14.00 h contrôle de la piste du championnat par tous les délégués.
Jeudi 22 juillet 2009 10.00 h assemblée du bureau.
Jeudi 22 juillet 2009 14.00 h assemblée des délégués.
Jeudi 22 juillet 2009 20.00 h soirée FISD.

La prochaine assemblée générale est fixée, les 05, 06 & 07 novembre 2010 en France sur le site du Championnat.

Le président remercie tous les délégués, souhaite un prompt rétablissement à Jean Pilat et clôture l'assemblée générale de 2009.

Le secrétaire
GRIGNARD Frédéric

Le président
ROTH Philippe

Un délégué
Christian MAIRE