



Commission Européenne de Courses de Caissets à Savon

Procès-verbal de l'Assemblée Générale de la CECCAS

9-10-11 novembre 2007. Nova Ves Nad Nisou Tchéquie

Participants :

Président	: Philippe ROTH
Allemagne	: Heinz HESEMANN, Walter KRAMER , Martin RAPP
Belgique	: Jean-Claude GRIGNARD, Robert SCHMITZ, Frédéric GRIGNARD
France	: Jean PILAT, Michel GROSSENEING, Denis DELEMAZURE
Lettonie	: Armand JEKBSONS, Darjis DARJUS suppléant.
Suisse	: René MULLER, Jonathan BERGER
Tchéquie	: Petr SVOBODA, Jan SEJKORA
Italie	: Excusés.
Secrétariat	: Denis Delamazure
Webmaster	: Frédéric Grignard

Procès-verbal :

Le président ouvre la 26ème assemblée générale de la CECCAS est souhaite la bienvenue à tous les délégués présents.

Au nom de Paolo Pisa, il excuse les délégués Italiens, ceci pour des raisons professionnelles et familiales.

Petr Svoboda, au nom de la Tchéquie souhaite la bienvenue également à tous les délégués et explique le déroulement et le programme de l'assemblée.

En l'absence du délégué Letton Arais Juris, excusé, et ceci suite à la demande de la Lettonie Dargis Darjus est nommé suppléant.

Les délégués présents étant tous nommés l'AG peut être validée, 2 commissaires aux comptes sont nommés : Robert Schmitz et Heinz Hessemann, ainsi que les scrutateurs.

Situation de l'Allemagne :

Le vice président, Walther Kraemer est actuellement délégué représentant l'Allemagne, par la fonction de vice-président, il doit pouvoir remplacer le président, et en sa qualité de président des jury de course, (c'est en effet la seule personne qui n'est pas engagée dans une catégorie), Son statut de délégué n'est pas la bonne solution pour être impartial.

La proposition est la suivante : le vice-président obtient le même statut que le président, c'est-à-dire sans représentation de nationalité.

Cette proposition est soumise à l'assemblée.

Les délégués font une proposition : le vice président obtient le même statut que le président, donc il ne peut pas représenter son pays mais le président et le vice-président ne doivent pas être de même nationalité.

Cette proposition est soumise au vote, elle est acceptée à la majorité des voix.

Par conséquent Martin Rapp est présenté pour représenter l'Allemagne comme deuxième délégué.

Ce dernier est accepté à la majorité des voix.

Proposition Tchéque.

En réponse à une correspondance émanant du président Tchèque Milan Holubec, concernant l'exclusion à vie de Mr. Jan Sejkora Senior, suite à son bon comportement il est demandé de lever cette sanction disproportionnée en regard de la personnalité du principal protagoniste dans cette affaire. La proposition de réintégrer Mr Sejkora senior au rang de licencié CECCAS est soumise à l'assemblée. La proposition est acceptée à la majorité absolue.

Bilan du championnat d'Europe à Serramazoni :

Chaque délégué a reçu dans le courant du mois d'août 2007, un bilan du championnat en 3 langues, ceci pour plus de compréhension.

Suite à la réclamation sur la qualité des médailles reçues, le président explique aux délégués que nous avons fait analyser le métal : en conclusion il s'avère que le métal est bien de l'argent 800, mais que suite au sablage dû à l'impression les poinçons officiels ne sont presque pas visibles, ce qui peut prêter logiquement à confusion.

La CECCAS prie l'Italie d'accepter ces excuses.

Le président reprend point par point les conclusions de l'Italie.

Pour faire suite aux discussions des délégués, il en résulte les points positifs concernant la piste ainsi que le chronométrage et la réactivité pour remettre la piste en état suite au feu. .

Bilan de la coupe d'Europe.

Après les bilans détaillés de chaque organisation, il en résulte une idée positive des organisations 2007, seul point négatif la présence de pilotes non licenciés dans les catégories CECCAS dans l'organisation de la manche de la coupe d'Europe Suisse.

Calendrier 2008 Coupe d'Europe.

Il est à regretter que les organisateurs de courses ne fassent pas preuve de plus de souplesse sur la fixation des dates. En effet l'AG a dû se prononcer en faveur de la manche Italienne ceci au détriment de l'Allemagne, car les 2 dates se chevauchaient. Les dates figurent sur le calendrier du site.

Hors coupe d'Europe: Samedi et dimanche 3 – 4 mai à Buggingen Allemagne

Les pays organisateurs de coupe d'Europe sont priés de faire le nécessaire auprès du Web master afin que tous les détails, ainsi que les modalités d'inscription, figurent sur le site internet de la CECCAS.

Championnat d'Europe 2008. Bozkov Tchèque. 18/19/20 juillet 2008.

Visite de la piste et du site du camping par tous les délégués.

Jan Sejkora junior est l'organisateur responsable au niveau CECCAS.

La piste est belle, le revêtement ne semble pas poser de difficulté, la longueur est de 1850 m, à première vue elle sera rapide.

En ce qui concerne la sécurité de la piste, Jan Sejkora nous explique qu'il n'est pas possible de trouver de la paille en petites bottes dans cette région, par conséquent la solution suivante proposée par les organisateurs est acceptée par la CECCAS :

Les rails de sécurité existant seront doublés par des modules de 2 x 3 pneus au minimum, posés l'un sur l'autre et attachés ensemble. Sur et devant les pneus une planche d'aggloméré de bois de minimum 60 cm de haut sera vissée dans les pneus, ces modules se superposeront ceci dans le sens de la descente.

Les délégués ont pu voir un module en grandeur réelle.

Les endroits dangereux et les zones de freinage seront sécurisés de cette manière. Dans les lignes droites et ceci du côté vallée une ligne de pneus attachés ensemble seront posés. La superposition des pneus doit garantir la sécurité des véhicules et des pilotes.

Jan Sejkora nous précise que 20'000 pneus ont déjà été commandés, ainsi que les planches de bois.

Des planches de bois, des pneus, ainsi que du matériel de rechange sera stocké dans les endroits stratégiques.

Pour éviter des problèmes aux organisateurs, **un contrôle de la piste sera effectué par au moins 1 délégué**

CECCAS de chaque pays. Le rendez-vous est fixé le mercredi 16 juillet à 12h00 au départ.

Le chronométrage sera assuré par un système fil et sans fil, donc double chronométrage. 2 panneaux à affichage numérique seront posés au départ et à l'arrivée.

Des personnes parlant le français et l'allemand seront à disposition au départ pour les informations.

Le remorquage se déroulera immédiatement dès la fin de la catégorie en course, donc pratiquement pas d'attente pour les enfants, l'ordre de départ est le suivant : C4-C1-C5-C2-C6-C3-C8-C7.

Un poste de secours avec une ambulance est prévu. La CECCAS demande qu'une solution soit trouvée, afin que les personnes à secourir ne soient pas obligées d'avancer les coûts des premiers secours.

Camping.

Le site du camping se trouve à 50 m du départ,

Une zone au centre du camping sera aménagée pour les sanitaires et les wc éclairés et nettoyés régulièrement.

Il est demandé de prévoir un endroit spécifique pour vider les cassettes des wc des camping cars et caravanes.

En fonction du nombre d'inscription des postes d'eau et d'électricité seront posés dans l'ensemble du camping.

L'ouverture officielle du camping est du lundi 14 juillet à midi et ceci jusqu'au lundi 21 juillet midi.

Le prix du camping est fixé entre 15 € et 20 € par personne indépendamment du nombre de jours passé au camping. Pour les enfants de moins de 13 ans le prix est fixé à 13 €.

Le village comporte un petit supermarché et un restaurant, il sera prévu pendant la durée du camping un approvisionnement en pain, en principe sur le site.

Concernant les cérémonies d'ouverture et de clôture ces dernières n'ont pas encore été définies, cela sera étudié en fonction du nombre de participants.

Contrôle technique.

Ce dernier est prévu le vendredi 18 juillet de 09.00 à 12.00 h et de 14.00 à 17.00 h

L'emplacement est correct, avec la possibilité en cas de pluie d'être à l'abri.

5 personnes au minimum, membres de l'organisation seront présentes pendant toute la durée du contrôle ceci pour assister les délégués.

La CECCAS fournira 2 balances portatives.

Tous les délégués acceptent le circuit et le camping, en précisant que les Tchèques n'ont pas le droit à l'erreur sur l'organisation.

Le président fait remarquer aux délégués qu'il faut motiver tous les pilotes de manière que ces derniers se rendent en nombre à Bozkov, c'est aussi cela la solidarité de la caisse à savon.

Finance et inscriptions.

Les dates limite pour les inscriptions et les paiements du championnat sont fixés au 15 mai 2008.

Le montant de participation au championnat est fixé à 35 € par participant. (Pilote 35 € / copilote 35 €)

Les inscriptions à partir du 15 mai sont fixées à 70 €.

Le prix du camping vous parviendra ultérieurement.

Dans le cas où un participant inscrit, ne pourra pas se rendre au championnat pour une raison valable, (congé pas accordé, accident.) motif avec présentation d'un justificatif, l'organisateur s'engage au remboursement de l'inscription ceci uniquement jusqu'au 15 juin 2008.

Pour les délégués qui se rendent à Calice Ligure, ces derniers auront la possibilité de régler les frais d'inscription de leur pays directement à Jan Sejkora.

Pour le championnat de 2009, le dossier de candidature doit être présenté lors de la réunion CECCAS du jeudi 17 juillet 2007 à Bozkov.

Calendrier des championnats d'Europe.

2009 Allemagne Ursfeld

2010 Belgique Houyet

Règlement technique Kart. Le règlement actuel reste en vigueur.

Règlement Carrioli. Suite au contrôle technique de Serramazoni il a été constaté que de nombreux carrioli Italien disposait d'un dispositif métallique (1 pièce, longueur 8 cm) pour régler la géométrie du train avant.

Par souci de clarté un avenant au règlement carrioli sera créé : *Une pièce métallique, de maximum 10 cm de long comprenant un pas de vis, ceci dans le seul but de régler la géométrie du train avant sur les carrioli munis de biellettes est autorisée.*

Propositions diverses. (longueur des caisses C3 et C4, catégorie innovation, arceau de sécurité pour les C6 et l'âge des catégories) Ces 4 propositions n'ont pas été retenues faute de temps, il est proposé de les mettre à l'ordre du jour à la prochaine AG. Par conséquent les délégués concernés sont priés de présenter les projets par écrit pour la prochaine AG de novembre 2008.

Jean Pilat fait une proposition de rendre obligatoire la minerve de type kart pour les catégories C1 – C2 –C3 ceci à partir de 2008.

Pour 2008 la minerve est obligatoire pour les catégories C1, C 2, C3 et conseillée pour les autres catégories.

Avenant au règlement technique, habillement. Par une proposition du vice-président, ce dernier a constaté que le règlement technique sur le point habillement pourrait être sujet à interprétations diverses.

Afin de pallier à ces différentes interprétations Walther Kraemer se charge de formuler un avenant au règlement technique concernant la tenue et l'habillement des pilotes.

Jean-claude a présenté une idée de formulaires officiels pour les organisateurs du championnat d'Europe, le président et Jean-Claude Grignard se chargeront de mettre en place ce projet.

Licences. En 2008 pour toutes les courses sous règlement CECCAS (Coupe d'Europe, Championnat les feuilles de résultats devront figurer les données suivantes :

Catégorie / Nom Prénom / Nationalité / No de licence / Résultats

Les pays sont priés de transmettre au Webmaster la liste complète des licenciés ceci pour **le 31 mars 2008** sans faute.

En fonction du budget prévu, le poste dépenses est supérieur à celui des recettes, pour essayer de rétablir cette situation l'AG a proposé d'augmenter le prix de la licence de 7 à 10 € en 2008.

Cette proposition est soumise au vote : accepté à la majorité, abstention de la France.

Approbation des comptes 2007.

Les comptes 2007 ont été contrôlés par deux commissaires aux comptes, ces derniers donnent décharge au caissier Jean Pilat et à l'assemblée. Les comptes, ainsi que le solde correspondant aux écritures.

Budget 2008 :

Le président explique qu'il est nécessaire de trouver de nouvelles recettes à l'avenir.

Les propositions sont les suivantes : en recherchant chacun des sponsors, chaque délégué devrait pouvoir trouver 1 sponsor. Frederic Grignard se propose de s'occuper du projet de calendrier et du dossier de sponsoring, les délégués sont priés de lui envoyer de la matière.

Les écussons CECCAS sont à disposition auprès de Jean. Prix de vente 6 €.

Il est proposé à la Tchéquie de créer un écusson ou autocollant pour le championnat et de reverser une partie du bénéfice à la CECCAS.

Nominations des délégués suppléants.

Pour la Belgique – Frédéric Grignard.

Pour la Tchéquie – Milan Holubec.

Pour l'Allemagne – Sven Miesen

Dates à retenir :

16 juillet 2008 12.00 h Bozkov contrôle de la piste / 1 délégué par pays.

17 juillet 2008 12.00 h Bozkov réunion CECCAS

18 juillet 2008 08.00 h Bozkov contrôle technique / tous les délégués.

L'AG 2007 est clôturée le dimanche 11 novembre à 11.00 h, avec les remerciements aux responsables Tchèque pour l'organisation et leur chaleureux accueil.

Le secrétaire
Denis Delemazure

Le président
Philippe Roth

Délégué
René Müller